

Nicosia International Airport



Courtesy of Andros Efsthathiou
www.isnotgallery.com

NIC
The return



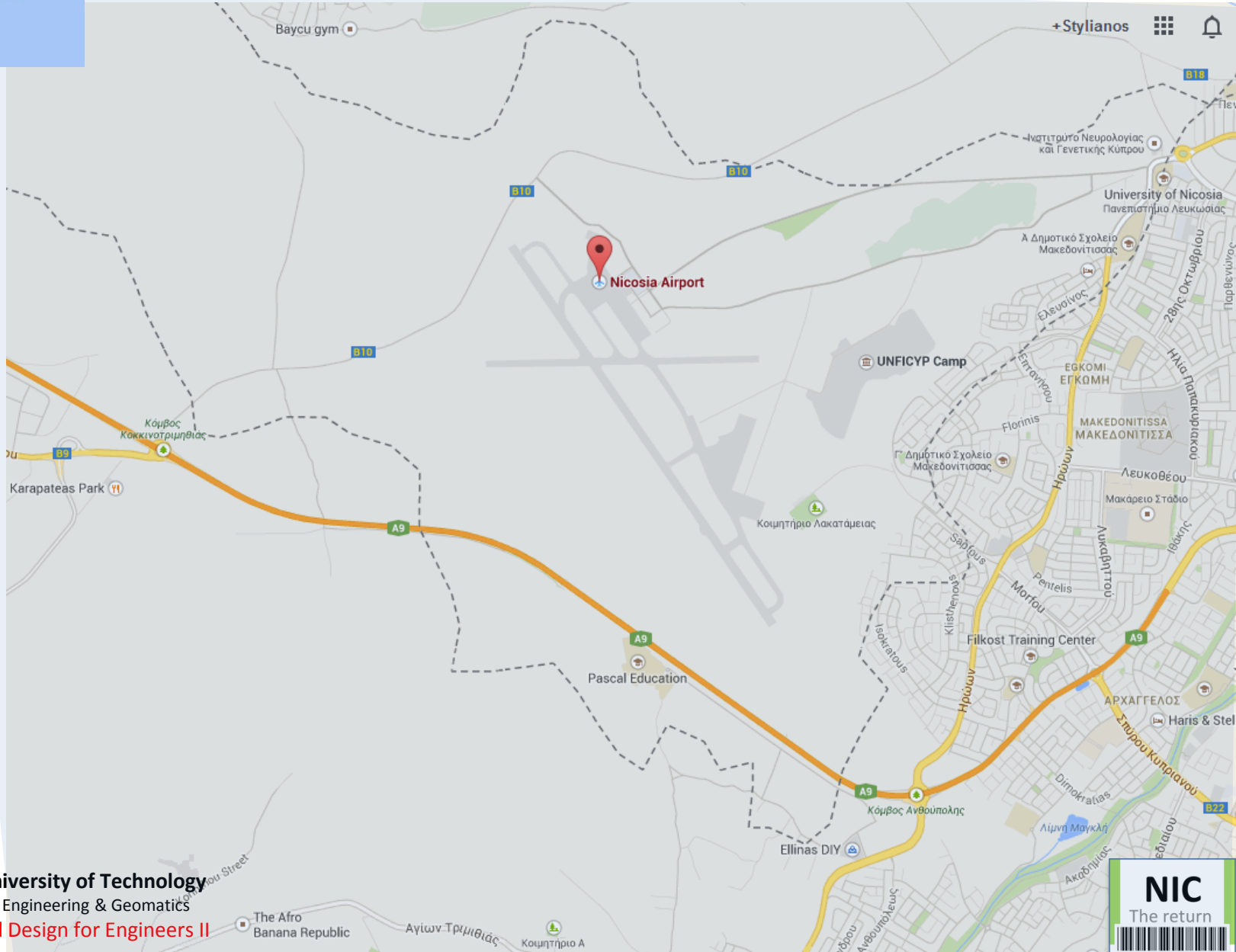
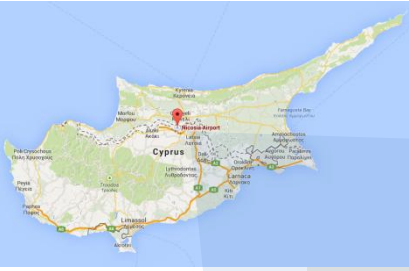
Διεθνής Αερολιμένας Λευκωσίας

- Κωδικός IATA: NIC
- Βρίσκεται στο δυτικά της Λευκωσίας
- Λειτουργήσε για πρώτη φορά ως αεροδιάδρομος των μαχητικών της RAF κατα τον Β΄ Παγκόσμιο πόλεμο (1939).

Το εμβληματικό «νέο» τερματικό παραδόθηκε το 1968. Είναι έργο του Γερμανικού γραφείου Dorsch und Gehrman.



Τοποθεσία



Το τερματικό

Εμβληματικό κτίριο με φυσικό φωτισμό
και εξαερισμό

Ικανότητα εξυπηρέτησης 800 επιβατών
και 11 αεροσκαφών

*Courtesy of Andros Efsthathiou
www.isnotgallery.com*



Διαυλοι

0927 (~1.85km)

Ο μικρός διάυλος (από Λευκωσία προς Γερόλακκο)

Χρησιμοποίηση μόνο όταν υπήρχαν δυνατοί πλευρικοί άνεμοι.



Nicosia Airport

UNFICYP Camp

Κοιμητήριο Λακατάμειας

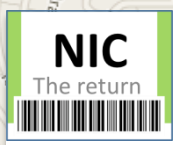
1432 (~3.2km)

Ο μεγάλος διάυλος (από Ανθούπολη προς Μόρφου)



Cyprus University of Technology
Dept of Civil Engineering & Geomatics
Integrated Design for Engineers II

Google



Το κλείσιμο

20 Ιουλίου 1974

CY317 Η τελευταία πτήση από Λονδίνο



2014 – 40 χρόνια μετά

Φανταστείτε ότι ανοιγεί προς
ανάπτυξη ο χώρος του Διεθνούς
Αερολιμένα Λευκωσίας ως μέρος
ολοκληρωμένης λύσης του
Κυπριακού Προβλήματος.



Ομαδική Μελέτη Ενοποιημένου Σχεδιασμού

- Πρόταση εννοιολογικής μελέτης και επιχειρηματικού σχεδίου επαναλειτουργίας του κλειστού αερολιμένα Λευκωσίας ως Διεθνής Διαμετακομιστικός Κόμβος αερομεταφορών.





Courtesy of Andros Efstathiou
www.isnotgallery.com

Στόχος

Η προετοιμασία μιας τεχνο-οικονομικής μελέτης που να δημιουργεί μια συναρπαστική επενδυτική ευκαιρία, σώζοντας παράλληλα ένα κομμάτι της Ιστορίας.



Cyprus University of Technology
Dept of Civil Engineering & Geomatics
Integrated Design for Engineers II



Διεθνής Διαμετακομιστικός Κόμβος (Hub) Αερομεταφορών

Δεν είναι ένα απλό αεροδρομίο αλλά ένα πολύπλοκο σύστημα μετεπιβίβασης επιβατών.



Dubai International



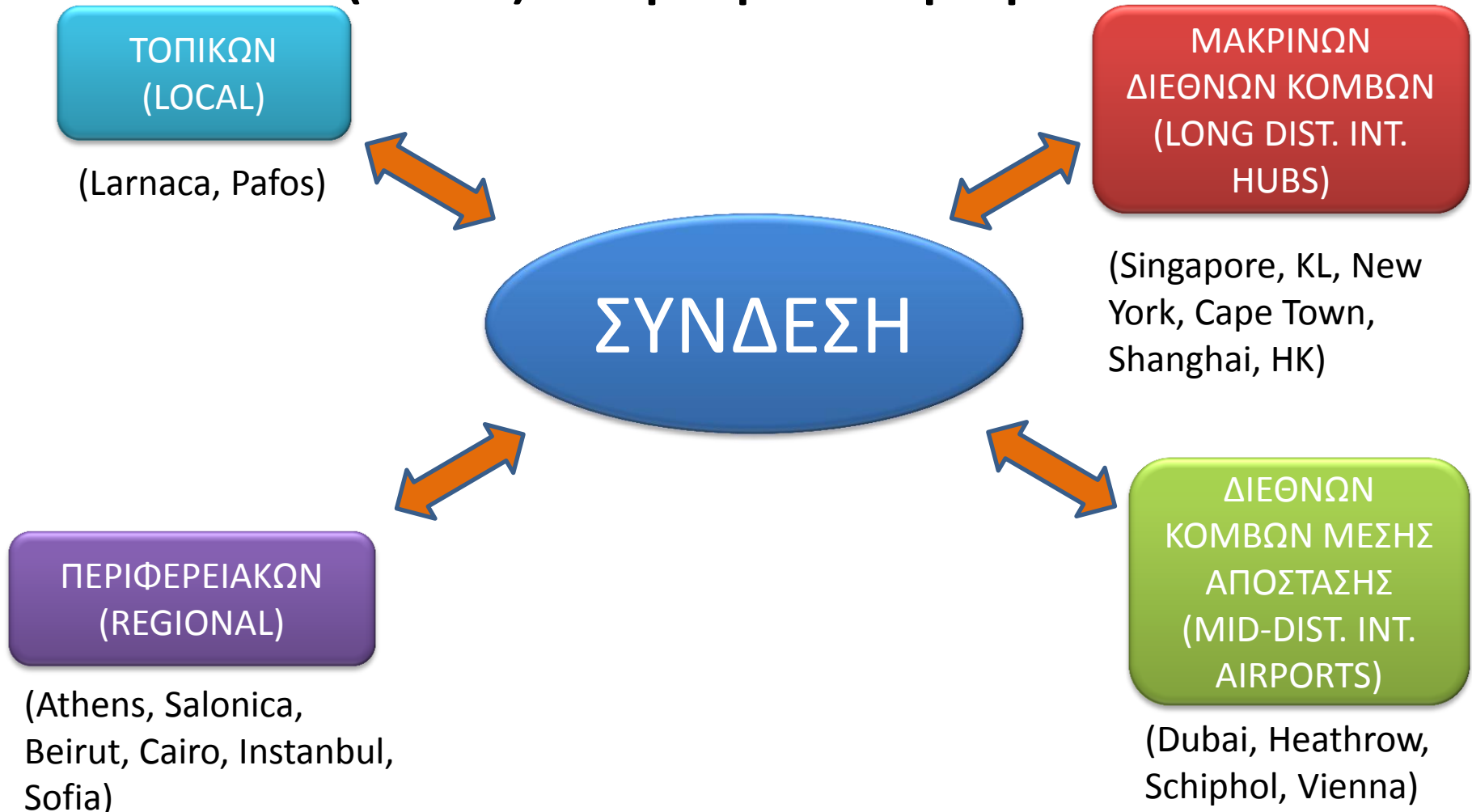
Frankfurt International



London Heathrow

Σκοπός ενός hub είναι η βελτιστοποιημένη μετεπιβίβαση ή/και μεταφόρτωση αγαθών με την λιγότερη δυνατή καθυστέρηση για ομαλότερο ταξίδι προς τον τελικό προορισμό.

Διεθνής Διαμετακομιστικός Κόμβος (Hub) Αερομεταφορών



Η Κύπρος σαν Διεθνής Κόμβος



Μοιράζοντας την απόσταση από
αναδυόμενες και υπερατλαντικές
αγορές

Η Κύπρος σαν Διεθνής Κόμβος



Πύλη προς/από Ευρώπη, Βόρεια
Αφρική και Μέση Ανατολή

Ζωντανεύοντας την Ιστορία

- Ενδοκοινοτικές και Διακοινοτικές διαμάχες στο πλαίσιο του Ψυχρού Πολέμου.
- Μέρος του παλαιού Τερματικού να διορθωθεί και να αξιοποιηθεί ως μουσειακός χώρος Ιστορικής Μνήμης



Προσέγγιση Προβλήματος

- Έρευνα

- Αεροδρόμιο Λευκωσίας

- Ιστορία

- Τοποθεσία και περιβάλλοντος χώρος

- Γεωγραφικά / Γεωλογικά Δεδομένα



Προσέγγιση Προβλήματος

- Έρευνα
 - International Hubs
 - Τι είναι τα χαρακτηριστικά ενός επιτυχημένου διαμετακομιστικού κόμβου
 - Σχεδιασμός κτιρίων και διαύλων
 - Χωροταξία
 - Τρόπος λειτουργίας και διαχείρισης
 - Επιχειρηματικό Μοντέλο και τρόποι προσέλκυσης επενδυτών
 - Οφέλη στην τοπική κοινωνία/κράτος
 - Επιτυχημένα παραδείγματα



Προσέγγιση Προβλήματος

- Χωροταξία – Σχεδιασμός Γενικής Διάταξης
 - Κτιριακές εγκαταστάσεις
 - Δίαυλοι
 - Πύργος Ελέγχου
 - Χώροι στάθμευσης
 - Χώροι αποθήκευσης καυσίμων
 - Χώροι Διαλογής Cargo
 - Άλλες υπηρεσίες αεροδρομίων



Προσέγγιση Προβλήματος

- Χωροταξία – Συγκοινωνίες / Μεταφορές
 - Συγκοινωνιακό (όχι κατ'ανάγκη μόνο οδικό) δίκτυο εντός του αερολιμένα
 - Βελτιστοποιημένη σύνδεση με τα άλλα αεροδρόμια / λιμάνια / πόλεις της Κύπρου



Προσέγγιση Προβλήματος

- Κτιριακές Εγκαταστάσεις
 - Εκτίμηση τυπικού φορτίου (Αρ. προσγειώσεων, Σταθμεύσεων, επιβατών)
 - Εννοιολογικός σχεδιασμός και διαστασιολόγηση του Τερματικού
 - Έμφαση στον αειφόρο σχεδιασμό
 - Εμβληματικό κτίριο
 - Μεγάλα ανοίγματα
 - Φυσικός φωτισμός
 - Φυσικός εξαερισμός
 - Τεχνολογίες για το κέλυφος (Façade) και στέγαστρο (roof)
 - Τουλάχιστον μία Βιομιμητική εφαρμογή σχεδιασμού
 - Συνδυασμός με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις για την δημιουργία μουσειακού χώρου



Προσέγγιση Προβλήματος

- Επιχειρηματικό Σχέδιο
 - Κόστος επένδυσης
 - Εκτίμηση πιθανών δρομολογίων /συνδέσεις
 - Για επιβατικό κοινό
 - Για Cargo
 - Υπηρεσίες Εδάφους
 - Παραπλήσιες υπηρεσίες / βιομηχανίες που μπορούν να αναπτυχθούν γύρω από το αεροδρόμιο
 - Benefit / Cost analysis για το εγχείρημα
 - Τρόποι προσέλκυσης επενδυτών



Προσέγγιση Προβλήματος

- Επιχειρησιακό Σχέδιο
 - PERT analysis για απαιτούμενα βήματα
 - GANTT Chart για χρονοδιάγραμμα εργασιών



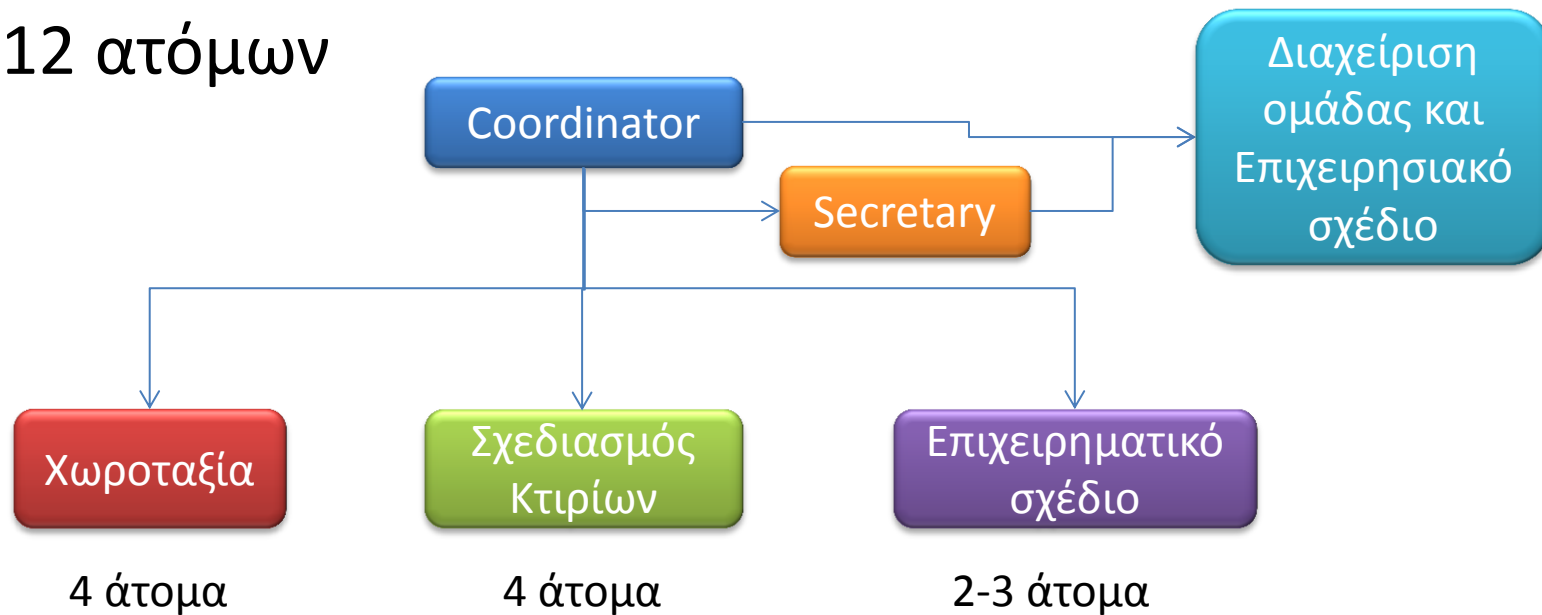
Διάλειμμα

- 15 Λεπτά



Διαχωρισμός

- 3 Ανταγωνιστικές Κοινοπραξίες
– 11-12 ατόμων



Proposal Coordinator and Secretary

Η κάθε κοινοπραξία (JVC) παρόλο που αποτελείται από 3 ξεχωριστές ομάδες, θα πρέπει να παραδώσει μια ομοιογενή πρόταση.

ΘΑ πρέπει λοιπόν τα JVC να διορίσουν **1 Συντονιστή Πρότασης (Proposal Coordinator-PC)** και ένα **Γραμματέα (Proposal Secretary-PS)**, ο οποίος θα είναι επιφορτισμένος με την διοίκηση και διαχείριση του Project έχοντας ως στόχο το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για την προτασή τους.

Η συντονιστική ομάδα θα έχει την ευθύνη

- Συντονισμού των ομάδων και τήρησης των στόχων/χρονοδιαγραμμάτων(GANTT- PERT) (PC)
- Να καλεί συναντήσεις με τους **συντονιστές των ομάδων** και να κρατάει πρακτικά σημειώνοντας την πρόοδο και τους στόχους για το επόμενη συνάντηση (PS).
- Να παρουσιάσει την Πρόοδο της ομάδας στην πρώτη Παρουσίαση (PC).
- Να συγγράψει την εισαγωγή της πρότασης με ένα σύντομο ιστορικό (PS).
- Να ελένξει την τελική πρόταση (PC & PS).
- Να δημιουργήσει ένα Executive Summary (2 σελίδων) που να συμπεριλαμβάνει τα κυριότερα σημεία της Μελέτης. (PC & PS)
- Να ανοιξεί και να κλείσει την Τελική Παρουσίαση για την ομάδα του. (PC)



Πρόγραμμα

Εβδ.	Περιγραφή	Παραδοτέα
26/2	Project Brief	
5/3	Interim Presentation 1 / Guest / Tutorial	Team structure, GANTT Chart, Risk Assessment
12/3	Guest talk & Tutorial	
19/3	Site visit	Departure 11.15. Meeting point Παραλιακός, κάτω από την εκκλησία της Αγίας Νάπας.
26/3	Interim Presentation 2 / Guest (AK) / Tutorial	
2/4	Tutorial	Report and poster submission
9/4	Video Presentation + Feedback	Video Submission



Αξιολόγηση

Αρ.	Περιγραφή	Βαρύτητα (%)	Υποβολή
1	Συμμετοχή στα guest talk / site visits & Tutorials	8% (Συνολικά)	Κατά την ημέρα
2	Interim presentation 1	6%	Κατά την ημέρα
3	Interim presentation 2	8%	Κατά την ημέρα
4	Poster	8%	4 / 4 / 2014 11:00 π.μ. στο γραφείο
5	Proposal Report	25%	3 / 4 / 2014 00:00 π.μ pom281.cut@gmail.com
6	Video Presentation	12%	7 / 4 / 2014 11:00π.μ. (CD / USB) Στο γραφείο.



Guest talks+Tutorials/Site visits

- Κατά την διάρκεια της μελέτης θα γίνονται 30λεπτα σεμινάρια από επαγγελματίες μηχανικούς, αρχιτέκτονες και άλλους
- Στην συνέχεια θα ακολουθούν συναντήσεις με την κάθε ομάδα.
- Η συμμετοχή στα πιο πάνω αποφέρει 2% (του ολικού) κάθε φορά.



Interim Presentation 1

- Η πρώτη παρουσίαση των ομάδων
- Μέχρι 15 λεπτά και μετά συζήτηση
 - Ιστορία του χώρου
 - Κατανόηση του σκοπού της μελέτης
 - Οργανόγραμμα Κοινοπραξίας (διαχωρισμός αρμοδιοτήτων)
 - Risk Assessment
 - GANTT
- 6% (του Ολικού)
 - 20% Ποιότητα παρουσίασης, 20% Δομή, 40% Περιεχόμενο, 10% φυσική παρουσία, 10 % Συμμετοχή)



Interim Presentation 2

- Η δεύτερη παρουσίαση των ομάδων
- Μέχρι 15 λεπτά και μετά συζήτηση
 - Πρόοδος κοινοπραξίας
 - Πρώτα αποτελέσματα
 - Διαφοροποιήσεις σε σχέση με το αρχικό GANTT
 - Εναπομένονσα εργασία
- 8% (του Ολικού)
 - 20% Ποιότητα παρουσίασης, 20% Δομή, 40% Περιεχόμενο, 10% φυσική παρουσία, 10 % Συμμετοχή)



Ποστερ

- A1 Landscape
- Πρέπει να παρουσιάζει τη γενική διάταξη της πρότασης σας και να έχει σε γενικές γραμμές την έρευνα και τις προτεινόμενες λύσεις
- 8% (του Ολικού)
 - 30% Δομή, 20% Πληρότητα, 50% Περιεχόμενο,)





ΟΝΟΜΑ ΚΟΙΝ.



Ονόματα φοιτητών, ιακκε σωρπορα μεα συ, θε θαλε ιριυρε ραθιονιβυς σιθ. Θε δοσθυ, ιακκε σωρπορα μεα συ, θε θαλε ιριυρε ραθιονιβυς σιθ. Θε δοσθυ, ιακκε σωρπορα μεα συ, θε θαλε ιριυρε ραθιονιβυς σιθ. Θε δοσθυ, ιακκε σωρπορα μεα συ, θε θαλε ιριυρε ραθιονιβυς σιθ. Θε δοσθυ, ιακκε σωρπορα μεα συ, θε θαλε ιριυρε ραθιονιβυς σιθ.

Text/diagram

Intro

Text/diagram



Text/diagram

Text/diagram

Text/diagram

Text/diagram

Report

- 25% (του Ολικού)
 - 15% Δομή,
 - 15% Ποιότητα,
 - 40% Περιεχόμενο,
 - 30% Ατομική συνεισφορά
- Τόσο για τις ανάγκες του video όσο και για το report πρέπει να δημιουργηθεί ένα ψηφιακό ή φυσικό μοντέλο του αεροδρομίου



Μορφή Μελέτης

- Η Μελέτη δεν πρέπει να ξεπερνάει τις 30 σελίδες A3.
- Πρέπει να υπάρχει εξώφυλλο με το τίτλο της μελέτης, **το όνομα της κοινοπραξίας** αλλά και τα ονόματα όλων των μελών κάτω από τις ομάδες τους.
- Μετά το εξώφυλλο ακολουθεί ο κατάλογος περιεχομένων.
- Όπου γίνεται, η κάθε σελίδα να χωρίζεται νοητά σε δυο σελίδες A4, όπου στην μία πλευρά θα υπάρχει κείμενο (ή bullet points) και στην άλλη εικόνες/διαγράμματα.
- **Μια Αρχική Στρατηγική Πρόταση ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΑ ΜΑΚΡΟΣΥΡΤΑ ΚΕΙΜΕΝΑ**



Μορφή Μελέτης

- Η μελέτη πρέπει να έχει συνοχή με αρχή (Εισαγωγή), τέλος (συμπεράσματα) και αναφορές σε δημοσιευμένες ή αδημοσίευτες πηγές όπου ενδείκνυται, χρησιμοποιώντας το πρότυπο ASCE. Κάθε σελίδα να είναι αριθμημένη και να καταδεικνύει τον συγγραφέα αλλά και ποίος έκανε το έλεγχο στο συγκεκριμένο μέρος.
- Αντί για περίληψη, πρέπει να παραδοθεί και μια δισέλιδη σύνοψη της μελέτης (Executive Summary), με όλα τα κύρια σημεία της μελέτης.
- Στο τέλος κάθε σελίδας πρέπει να γράφει ξεκάθαρα ποιος ήταν ο υπεύθυνος για το συγκεκριμένο τμήμα.



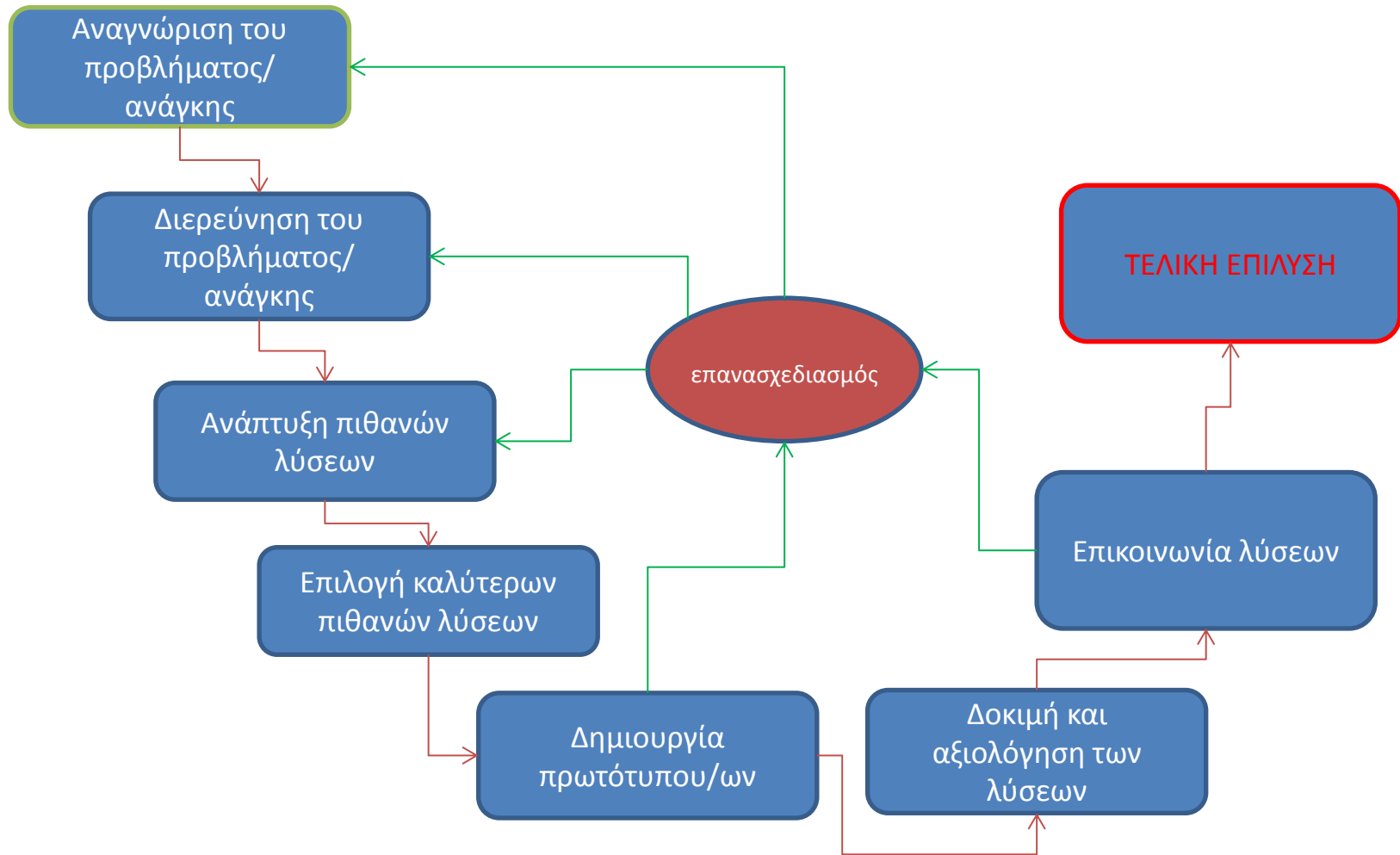
Video

- Η video-παρουσίαση θα είναι ένα μαγνητοσκοπημένο slideshow με voice-over που να δείχνει την ιστορία, το σκεπτικό της πρότασης και γιατί αξίζει να επιλεγεί και να γίνει η επένδυση για αυτό το project.
- 12% (του Ολικού)
 - 25% Δομή, 25% Ποιότητα, 30% Περιεχόμενο, 20% Popularity*

*Τα video θα ανεβούν στο Youtube στις 6 του μηνός και θα σας αποσταλούν τα links. Το απόγευμα πριν από τις παρουσιάσεις στην τάξη θα καταμετρηθούν τα views και τα likes του κάθε βίντεο . Επιδιώξτε να προωθήσετε την δική σας πρόταση σε όσους περισσότερους μπορείτε. Tip: Αν το κάνετε στα ελληνικά, τότε προσθέστε και αγγλικούς υποτίτλους και αντίθετα.



Engineering Design Process



ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ

- Pantognostis (CUT Library resources)
 - Υπηρεσίες (Η.Ε, Γραφείο Τύπου και Πληροφοριών, Πολιτική Αεροπορία)
 - Google / Google scholar
 - MS Project/Publisher/Powerpoint
 - MS Excel / MatLAB
 - Google Earth/Maps
 - Google SketchUp
 - ArcGIS or any other GIS software
 - AutoCAD / Rhinoceros 3D
 - Expedition Workshed's Engineer's Toolbox / Catastrophe
 - Asknature.org
 - Business Model Canvas
 - <http://mashable.com/2008/02/21/screencasting-video-tutorials/>
- Οτιδήποτε άλλο μπορεί να σας φανεί χρήσιμο (SimCity/ Flight sim.!)



Ερωτήσεις?

NIC

The return



Disclaimer:

Αρκετές από τις φωτογραφίες στο παρόν έγγραφο αποτελούν αποτελούν πνευματική ιδιοκτησία του Γραφείου Τύπου και Πληροφοριών της Κυπριακής Δημοκρατίας. Απαγορεύεται αυστηρώς η αντιγραφή ή χρήση τους για εμπορικούς ή άλλους σκοπούς χωρίς την εξασφάλιση προηγούμενης της γραπτής συγκατάθεσης της αρμόδιας αρχής. Το ίδιο ισχύει για τις φωτογραφίες του κ. Ανδρέα Ευσταθίου (www.isnotgallery.com), όπου η χρήση απαγορεύεται χωρίς την συγκατάθεση του ιδιοκτήτη.